

# BEHANDLINGSKONCEPT FOR TESLA



VERDENS BEDSTE  
RUSTBESKYTTELSE

## Klimatiske forhold, anbefalinger og baggrund for behandlingskonceptet:

På grund af det ekstremt korrosive Danske klima, med megen fugt året rundt og salt i vinterperioden, anbefales det at korrosionsbeskytte alle metaloverflader, som opholder sig udendørs i Danmark, **også aluminium!**

Da de fleste bilejere er opmærksom på denne "klima-udfordring" i Danmark, har det afledt en naturlig efterspørgsel hos Dinitrol-centrene fra div. Tesla-ejere, som vil have Deres Tesla korrosionsbeskyttet.

DINITROL i DANMARK har derfor udarbejdet et behandlingskoncept specielt til Tesla, hvor de valgte produkter er fremstillet specielt til aluminium.

De valgte produkter er tilsvarende de produkter som DINOL AB, i perioden 1982 frem til 2001, producerede til flyindustrien. Produkter, som blev godkendt og afvendt i produktionen, samt på eftermarkedet af bl.a. SAAB & Boeing / McDonnell Douglas flyfabrikker.

## Kundeoplysning vedr. garantiforhold:

**NB!** Når en Tesla-kunde retter henvendelse til et Dinitrol-Center, er det dog vigtigt at præciserer de garantimæssige forhold vedr. fabriksgarantien:

*"Tesla Motors anbefaler som udgangspunkt ikke, at en Tesla korrosionsbeskyttes på eftermarkedet. Følgeskader afledt af korrosionsbeskyttelsen på bilen, dækkes ikke af Tesla Motors fabriksgaranti".*

Det siger sig selv, at de valgte Dinitrol-produkter indeholdt i "Tesla-konceptet" **ikke** skader de metal- og ståltyper, som en Tesla er fremstillet af.

Det er dog yderst vigtigt, at korrosionsbeskyttelsen foretages ud fra Dinitrol's behandlingskoncept vedr. fremgangsmåde, produktvalg og at man benytter Dinitrol's sprøjteskemaet over en Tesla.

Med venlig hilsen / Best Regards

## **Mogens Vestergaard Hansen**

Teknisk Chef

Tlf.: +45 43 63 14 00 - Mobil 40 42 39 51

E-mail: [mh@dinitrol.dk](mailto:mh@dinitrol.dk)

Corrpro A/S

Dinitrol Danmark

